

LES ÉCHOS

## Mobilité et travail, l'histoire d'un couple infernal

Cet automne, Emmanuel Macron avait prié les ouvriers de GM&S d'aller chercher du travail ailleurs. Mais la mobilité se heurte souvent à des obstacles qui ne sont pas de la responsabilité des licenciés.

Contributeur du CEET : [Thomas Sigaud](#)

C'est une zone industrielle autrefois florissante située dans la périphérie d'une petite ville et entourée de champs. A La Souterraine (5.200 habitants), depuis dix ans, nombre de PME ont fermé et la plus grosse usine, GM & S, vient d'être amputée de 56% de ses effectifs .

La CGT, prédominante chez ce sous-traitant de PSA et Renault, attaque ce jeudi le plan social devant le tribunal administratif de Limoges en prélude à des recours devant les prud'hommes. Les licenciés n'espèrent pas une réintégration mais une indemnité supplémentaire qui viendrait augmenter le maigre pécule auquel leur convention collective leur donne droit. De quoi avoir le temps de se retourner dans un territoire - la Creuse - où l'emploi industriel est sinistré.

[...]

+ [Lire l'article sur Les Échos.fr](#)

Les Echos

11 janvier 2018

<https://ceet.cnam.fr/le-ceet/medias/mobilite-et-travail-l-histoire-d-un-couple-infernal--992065.kjsp?RH=1507626485692>